

Қазақстан Республикасы Көлік және  
коммуникациялар министрінің  
2003 жылғы 31 қазандағы  
№ 309-І және Қазақстан  
Республикасы Энергетика және  
минералдық ресурстар министрінің  
2003 жылғы 31 қазандағы № 215  
бірлескен бұйрықтарымен бекітілген

## Аралас теміржол-құбыр қатынасымен мұнай тасымалдау ережесі

### 1. Жалпы ереже

1. Аралас теміржол-құбыр қатынасымен мұнай тасымалдау ережесі (бұдан әрі-Ереже) Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне, «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы», «Темір жол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңдарына және «Мұнай туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің заң күші бар Жарлығына сәйкес әзірленді.

2. Осы Ережеде қолданылатын негізгі ұғымдар:

1) жүкқұжат – бес беттен тұратын жүк тасымалдау шарты (жүкқұжаттың түпнұсқасы, жол ведомосі, жүкқұжаттың көшірмесі, жүк берілу қағазы және жүк келуінің қағазы);

2) аралас теміржол-құбыр тасымалы – Қазақстан Республикасының Энергетика және минералдық ресурстар министрлігі бекіткен мұнай құбырлары мен темір жолдар жүйесі бойынша қазақстандық өндірушілердің мұнайын жеткізудің айлық кестесі негізінде құбыр және темір жол көліктерімен мұнайды тасымалдау;

3) тасымалдаушы - өзінің (жалға алған) жылжымалы құрамымен мұнайды тасымалдауды жүзеге асыратын және тасымалдау құжаттарында көрсетілген тұлға;

4) тасымалдаушы (құбыр бойынша) – құбыр көлігімен мұнай тасымалдауды жүзеге асыратын тұлға;

5) ауыстырып тиеу пункттері – мұнайды ауыстырып тиеу жүзеге асырылатын эстакадалар;

6) мұнайды ауыстырып тиеу – мұнайды темір жол көлігінен құбыр көлігіне немесе құбыр көлігінен темір жол көлігіне аударуға байланысты тиеу-түсіру операциялары (ағызу – құю).

3. Теміржол жөнелту станцияларында тасымалдау құжаттарын ресімдеу Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің «Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім негізінде

Қазақстан Республикасы темір жолдарының халықаралық және мемлекетаралық жүк тасымалдау ұйымына өтуі туралы» 1994 жылғы 4 мамырдағы N 474 қаулысына сәйкес қолданып жүрген, 1951 жылғы 1 қарашада жасалған Халықаралық теміржол жүк қатынасы (бұдан әрі-ХТЖК) туралы келісімде белгіленген жүкқұжат нысаны бойынша жүргізіледі.

4. Мұнайды құбыр көлігімен тасымалдау және мұнайды тасымалдауға арналған жүкқағазды ресімдеу тасымалдаушы (құбыр бойынша) мен жүк жөнелтуші арасында жасалған мұнайды тасымалдау бойынша қызметтер көрсету жөніндегі шарт негізінде жүзеге асырылады.

Мұнайды тасымалдау бойынша қызмет көрсету жөніндегі шарт магистральдық құбыр бойынша мұнайды тасымалдаудың үлгілік шартына сәйкес болу керек.

## **2. Кіре төлемдерін өндіріп алу тәртібі**

5. Қазақстан Республикасы темір жолдарында мұнай тасымалдау және құбыр көлігімен тасу бойынша қызметтер тасымалдаушымен шартта отырған жүк жөнелтушімен, экспедиторлық ұйыммен төленеді.

6. Қазақстан Республикасының темір жолдарында бұдан әрі Қазақстан Республикасының тыс жерлерге (экспорт) мұнай тасымалдауды жүзеге асырылғанда Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес бекітілген халықаралық қатынастағы тарифтер (бағалар, алым ставкалар) бойынша төленеді.

7. Құбыр көлігімен мұнайды тасымалдау бойынша қызметтердің төлемі Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес бекітілген тарифтер (бағалар, алым ставкалар) бойынша жасалады.

## **3. Аралас тасымалдау құжаттары**

8. Темір жолмен тасымалдаушы жүк жөнелтушіден мұнайды тасымалдауға қабылдай отырып, жүк жөнелтушіге ХТЖК бекіткен нысан бойынша мынадай, бағандарын міндетті түрде ресімдеумен жүкқұжаттың көшірмесін береді:

1) «Жол және баратын станциясы» 8-бағанында жүк жөнелтуші баратын станция ретінде қайта тиеу пункті орналасқан мұнай жіберу станциясын көрсетеді;

2) «алушы, почталық мекен-жай» 5-бағанында жүк жөнелтуші темір жолмен тасымалдаушыдан мұнай алуы тиіс осы станциядағы алушыны немесе экспедиторды көрсетеді;

3) «Жөнелтушінің ерекше өтініштері» 4-бағанында жүк жөнелтуші: «Құбыр көлігімен экспортқа шығару үшін» деген белгі соғады.

9. Қайта тиеу пунктiнен мұнайды жөнелту кезiнде жүк жөнелтушi немесе экспедитор «Жөнелтушiнiң ерекше өтiнiштерi» жүкқағазының 4-бағанында «...құбыр көлiгiмен жеткiзiлген» деп көрсетедi (мұнайды жөнелткен ел көрсетiледi).

#### **4. Тасымалдауларды жоспарлау**

10. Экспортқа мұнай тасымалдауды жоспарлау Қазақстан Республикасының Энергетика және минералдық ресурстар министрлiгi бекiткен қазақстандық өндiрушiлердiң мұнайын мұнай құбырлары жүйесi мен темiр жолдар бойынша жеткiзудiң айлық кестесi негiзiнде, оның кейiнгi өзгерiстерiн ескере отырып, жүргiзiледi.

11. Жүк жөнелтушiлер қайта тиеу пунктiнiң қайта өңдеу қабiлетiн ескере отырып, келiсiлген жоспарда белгiленетiн мөлшерлерде мұнайдың қайта тиеу пунктiне бiр қалыпты тәулiктiк келiп түсуiн қамтамасыз ететiндей бағыттармен немесе iрiлендiрiлген вагондар топтарымен мұнайды тасымалдауға бередi.

#### **5. Қайта тиеу пункттерiнде мұнайды қабылдау және беру тәртiбi**

12. Мұнайды жүк жөнелтушiден құбыр көлiгiн қабылдап алу ХТЖК құжаттарын және вагондарды беру-жинау ведомосiн ресiмдеу жолымен жүзеге асырылады.

Мұнайды тасымалдаушыдан (темiр жолмен) жүк жөнелтушiге әрi қарай құбыр көлiгiне қайта тиеу үшiн беру ХТЖК жүкқұжаты бойынша түпкiлiктi есептеу және вагондарды беру мен жинау ведомосiн ресiмдеу жолымен жүзеге асырылады.

13. Қайта тиеу пункттерiнде құбыр бойынша тасымалдаушы мен жүк жөнелтушiнiң арасында мұнайды қабылдауды/берудi ресiмдеу тәртiбi мұнай тасымалдауға жасасқан шарттарға сәйкес жүзеге асырылады.

14. Құбыр және темiр жол бойынша тасымалдаушылар мұнай тасымалдаудың айлық жоспарының орындалуын дербес есепке алуды жүргiзедi.

#### **6. Тараптардың жауапкершiлiгi**

15. Темiр жол бойынша тасымалдаушы мен құбыр бойынша тасымалдаушы жүк жөнелтушiлермен мұнай тасымалдауға жасасқан шарттарға, тасымалдау шарттарына, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес мұнайдың сақталуына жауапты болады.