

**Утверждены совместным
Приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 31 октября 2003 года № 309-І и
Министра энергетики и
минеральных ресурсов Республики Казахстан
от 31 октября 2003 года № 215**

Правила перевозки нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении

1. Общие положения

1. Правила перевозки нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении (далее - Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан, Законами Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан», «О железнодорожном транспорте» и Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу закона, «О нефти».

2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) накладная – договор перевозки груза железнодорожным транспортом, который состоит из пяти листов (оригинал накладной, дорожная ведомость, дубликат накладной, лист выдачи груза и лист уведомления о прибытии груза);

2) смешанная железнодорожно-трубопроводная перевозка – перевозка нефти трубопроводным и железнодорожным транспортом на основании месячного графика поставок нефти казахстанских производителей по системе нефтепроводов и железной дороге, утвержденного Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан;

3) перевозчик (по железной дороге) – лицо, осуществляющее перевозку нефти собственным (арендованным) подвижным составом и указанное в перевозочных документах;

4) перевозчик (по трубопроводу) - лицо, осуществляющее транспортировку нефти трубопроводным транспортом;

5) перевалочные пункты – эстакады, на которых осуществляется перевалка нефти;

6) перевалка нефти – погрузочно-разгрузочные операции (слив - налив), связанные с перемещением нефти с железнодорожного на

трубопроводный транспорт или с трубопроводного на железнодорожный транспорт;

3. Оформление перевозочных документов на железнодорожных станциях отправления производится по форме накладной, установленной Соглашением о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), заключенным 1 ноября 1951 года (далее - СМГС), действующим в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 4 мая 1994 года № 474 «О переходе железных дорог Республики Казахстан к организации международных и межгосударственных перевозок грузов на основе соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении».

4. Транспортировка нефти трубопроводным транспортом и ее оформление осуществляется в соответствии с договорами об оказании услуг по транспортировке нефти, заключенными между перевозчиком (по трубопроводу) и грузоотправителем.

Договор об оказании услуг по транспортировке нефти должен соответствовать типовому договору по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам.

2. Порядок взимания провозных платежей

5. Услуги по перевозке нефти по железнодорожным путям Республики Казахстан и транспортировке нефти трубопроводным транспортом оплачиваются грузоотправителем, экспедиторской организацией, имеющими договор с перевозчиком.

6. Перевозка нефти по железнодорожным путям Республики Казахстан, в дальнейшем осуществляемая за пределы Республики Казахстан (экспорт), оплачивается по тарифам (ценам, ставкам сборов) в международном сообщении, утвержденным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. Оплата услуг по транспортировке нефти трубопроводным транспортом производится по тарифам (ценам, ставкам сборов), утвержденным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Документы смешанной перевозки

8. Перевозчик по железной дороге, принимая от грузоотправителя нефть к перевозке, выдает грузоотправителю дубликат накладной по форме, утвержденной СМГС, с обязательным оформлением следующих граф:

1) в графе 8 «Дорога и станция назначения» грузоотправитель указывает в качестве станции назначения станцию передачи нефти, где находится перевалочный пункт;

2) в графе 5 «получатель, почтовый адрес» грузоотправитель указывает получателя или экспедитора на этой станции, который должен получить нефть от перевозчика по железной дороге;

3) в графе 4 «Особые заявления отправителя» грузоотправитель делает отметку: "Для вывоза на экспорт трубопроводным транспортом".

9. При отправлении нефти из перевалочного пункта грузоотправитель или экспедитор указывает в графе 4 накладной «Особые заявления отправителя» «Ввезен трубопроводным транспортом из ...» (указывается страна отправления нефти).

4. Планирование перевозок

10. Планирование перевозки нефти на экспорт производится на основании месячного графика поставок нефти казахстанских производителей по системе нефтепроводов и железной дороге на экспорт, утвержденного Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан, с учетом его последующих изменений.

11. Грузоотправители предъявляют нефть к перевозке маршрутами или укрупненными группами вагонов с расчетом обеспечения равномерного суточного поступления нефти на перевалочный пункт в размерах, устанавливаемых согласованным планом с учетом перерабатывающей способности перевалочного пункта.

5. Порядок приема и передачи нефти на перевалочных пунктах

12. Прием нефти от грузоотправителя с трубопроводного транспорта осуществляется путем оформления документов СМГС и ведомости подачи уборки вагонов.

Передача нефти от перевозчика (по железной дороге) грузополучателю для последующей перевалки на трубопроводный транспорт осуществляется путем окончательного расчета по накладной СМГС и оформления ведомости подачи и уборки вагонов.

13. Порядок оформления приема/передачи нефти на перевалочных пунктах между перевозчиком по трубопроводу и грузоотправителем осуществляется в соответствии с заключенными договорами об оказании услуг по транспортировке нефти.

14. Перевозчики по трубопроводу и железной дороге ведут самостоятельный учет выполнения месячного плана перевозки (транспортировки) нефти.

6. Ответственность сторон

15. Перевозчик по железной дороге и перевозчик по трубопроводу несут ответственность за сохранность нефти в соответствии с заключенными с грузоотправителями договорами об оказании услуг по транспортировке нефти, договорами перевозки, а также законодательством Республики Казахстан.